

Il est temps de réagir dans le Tarn et Garonne!!!

COMMENT POUVONS NOUS PREVENIR ???

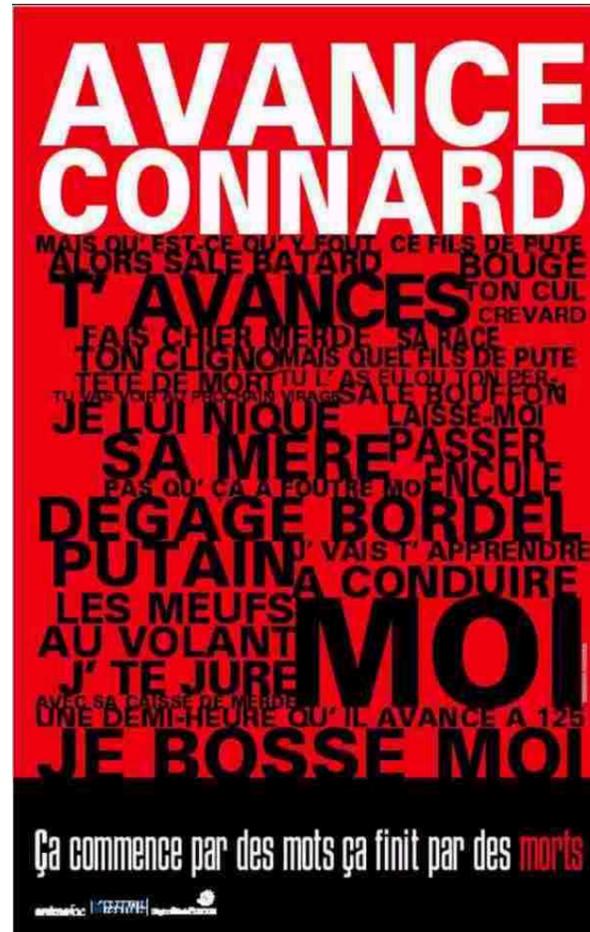
L'ensemble des accidents les plus graves arrive aux jeunes ayant entre 15 et 24 ans. C'est pour cette raison qu'une grande partie de la prévention a lieu pour les jeunes.

En effet, dès l'école primaire des officiers de la gendarmerie viennent effectuer des tests sur nos connaissances personnelles et sur le code de la route. Ensuite, après un corrigé sommaire et quelques explications, il y a une mise en pratique. Pendant une demi-journée, les élèves se rendent sur un petit circuit formant des rues avec divers panneaux et feux. Là, ils circulent à bicyclette en essayant de faire le moins d'erreurs. Cette forme ludique permet aux enfants d'apprendre plus facilement les rudiments du code de la route. Au collège, en classe de quatrième, une épreuve similaire est organisée, mais cette fois-ci après le test du code, un petit parcours en cyclomoteur doit être effectué puis les élèves devront passer le BSR (brevet de sécurité routière). Avant cela, il est rappelé que le port du casque est obligatoire, celui-ci permettant de protéger et de limiter les risques en cas d'accident.

Le permis probatoire :

Ce n'est pas un permis spécial mais une disposition administrative qui fragilise le titre pour les conducteurs nocifs.

Depuis le 01 mars 2004 le permis passé est doté d'un capital de 6 points. Ce capital passe à 12 points si aucun point n'a été retiré au bout de 3 ans. Ce délai n'est que 2 ans pour la filière AAC (conduite accompagnée).



Avec de 200 000 habitants (1990) pour une superficie de 3 718 km², le Tarn-et-Garonne est faiblement peuplé (54 habitants au km² soit la moitié de la moyenne nationale). Dans certaines communes vivent moins de 20 habitants par km². Les villes les plus touchées sont Montauban (capitale régionale avec 53 000 habitants), Castelsarrasin, Moissac, Caussade, Valence d' Agen et Beaumont de Lomagne.

Les routes nationales ou départementales en rase campagne sont les plus dangereuses car la facilité de circulation qu'elles offrent et le faible nombre de contrôles routiers favorisent une vitesse élevée. A ceci s'ajoute les différents obstacles latéraux comme les arbres ou poteaux. En ville, si la densité de la population limite le nombre d'accidents, les victimes sont les plus souvent les piétons ou les deux-roues légers (vélos ou cyclomoteurs). Le réseau autoroutier reste le plus sûr mais si les accidents sont moins nombreux ils sont généralement plus graves. **Ils sont dus principalement à des collisions arrières ou en chaînes et dans la plupart des cas à cause d'excès de vitesse et de distances de sécurité mal respectées !!!**

Dans le Tarn-et-Garonne, la plupart des accidents sont dus à la consommation d'alcool, l'inattention des personnes et leur mauvaise foi.

Exemples : types de collisions avec obstacle fixe :

Arbres : 17,5 % de véhicules → 3 tués et 6 blessés.

Bâtiments, pile de pont : 10,5 % de véhicules → 3 blessés graves et 10 blessés légers.

Par la même occasion on remarque que la majorité des accidents se passent en fin de journée pendant les heures de pointes, le vendredi et le samedi. 64,2 % des accidents se déroulent en plein jour et 17,5 % en pleine nuit sans éclairage public.

EVOLUTION RECENTE

Années	TARN ET GARONNE		France entière	
	Nombre de tués	Evolution Annuelle	Nombre de tués	Evolution Annuelle
1999	50	8.70%	8 029	-4.84%
2000	49	-2.00%	7 643	-4.81%
2001	53	8.16%	7 720	1.01%
2002	32	-39.62%	7 242	-6.19%
2003	39	21.88%	5 731	-20.86%

