

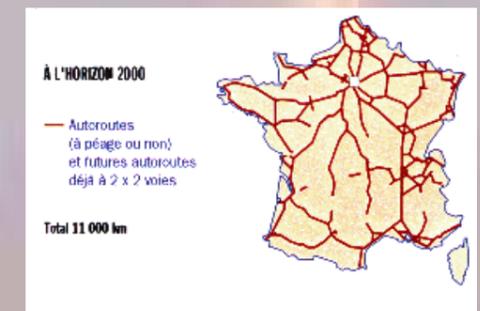
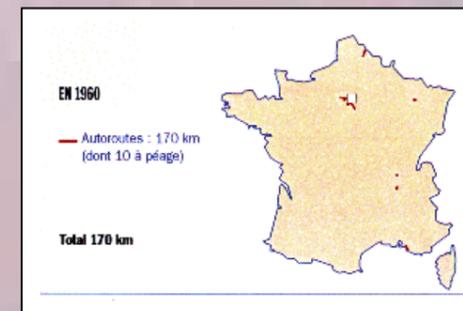
# Les infrastructures routières

Quels sont les cinq points les plus importants pour assurer une sécurité par l'infrastructure ?

L'évolution des autoroutes de 1960 à 2000

## Les cinq points les plus importants pour assurer une sécurité par l'infrastructure sont :

- Les usagers adaptant leur vitesse à un type de voie et non au seul segment visible de la route qu'ils utilisent, **il faut donner une homogénéité à une voie tout au long de son parcours.**
- **Pour faciliter la reconnaissance des types de voies utilisés, ces derniers doivent être en nombre réduit et facilement identifiables (lisibilité).**
- Il faut préférer les mesures de sécurité qui s'imposent à l'utilisateur à celles qui reposent sur son seul comportement. **Un ralentisseur, une chicane ou un rond point sont plus efficaces qu'un panneau de limitation de vitesse pour adapter la vitesse** aux nécessités du lieu (priorité de la sécurité structurelle sur la sécurité comportementale),
- **Tous les aménagements de l'infrastructure contribuant à la sécurité devraient être normalisés.**
- **Les règles de bon usage de ces aménagements devraient s'imposer aux maîtres d'œuvre et aux maîtres d'ouvrage et leur conformité devrait être vérifiée par un organisme indépendant** de ceux qui conçoivent, qui réalisent et qui gèrent. Un texte de loi est indispensable pour appliquer à la route des obligations qui existent dans d'autres domaines (réalisation d'un stade, d'une salle des fêtes ...) et permettent un contrôle de l'application des règles de sécurité.



### Les infrastructures routières :

- servent à se déplacer entre 2 points :
  - . autoroute, route,...
- permettent de franchir un obstacle naturel :
  - . pont, tunnel
- permettent de se diriger :
  - . panneaux
- organisent la circulation :
  - . rond point, carrefour

### Leurs défauts :

- elles peuvent être dangereuses :
  - . glissières de sécurité non doublées
  - . passages piétons glissants
  - . plaques d'égout glissantes

*Ces obstacles sont surtout dangereux pour les deux roues.  
Les routes trop bien goudronnées sont des facteurs aggravants, car on a tendance à accélérer donc la sortie de route est plus grave*

