

# Que doit-on regarder sur sa voiture avant de partir?

**Les freins** sont les éléments essentiels en matière de sécurité des automobilistes. La plus part des véhicules sont équipés de freins à l'avant et de tambours à l'arrière. Les plaquettes de freins doivent être changés environ tous les 20 000 à 30 000 km. L'usure des disquettes de freins se fait sur l'utilisation de son véhicule. Un contrôle de routine est recommandé tous les 10 000 km. Il est important de choisir des plaquettes de freins spécifiques à votre véhicule.

Il est important de vérifier **la pression des pneumatique**, avant de faire de longs trajets. Pour cela il faut le faire à froid sans oublier la roue de secours. Gonflez les pneus suivant les indications du constructeur. Quand la voiture est chargée, ajoutez 200 ou 300 g de pression en plus, ainsi le conducteur réduit sa consommation de carburant.

Remplacer votre pare-brise si celui-ci est fêlé sur plus de 30 cm.

**Il est important et très utile d'avoir une trousse à outil dans lequel il peut y avoir :**

Tournevis

paires de ciseaux

Clé à molettes

jeu de clés plates

Manivelle

lampe de poche

Pompe à graisse

Cric.

## Vérifier tous les niveaux :

Liquide de freins

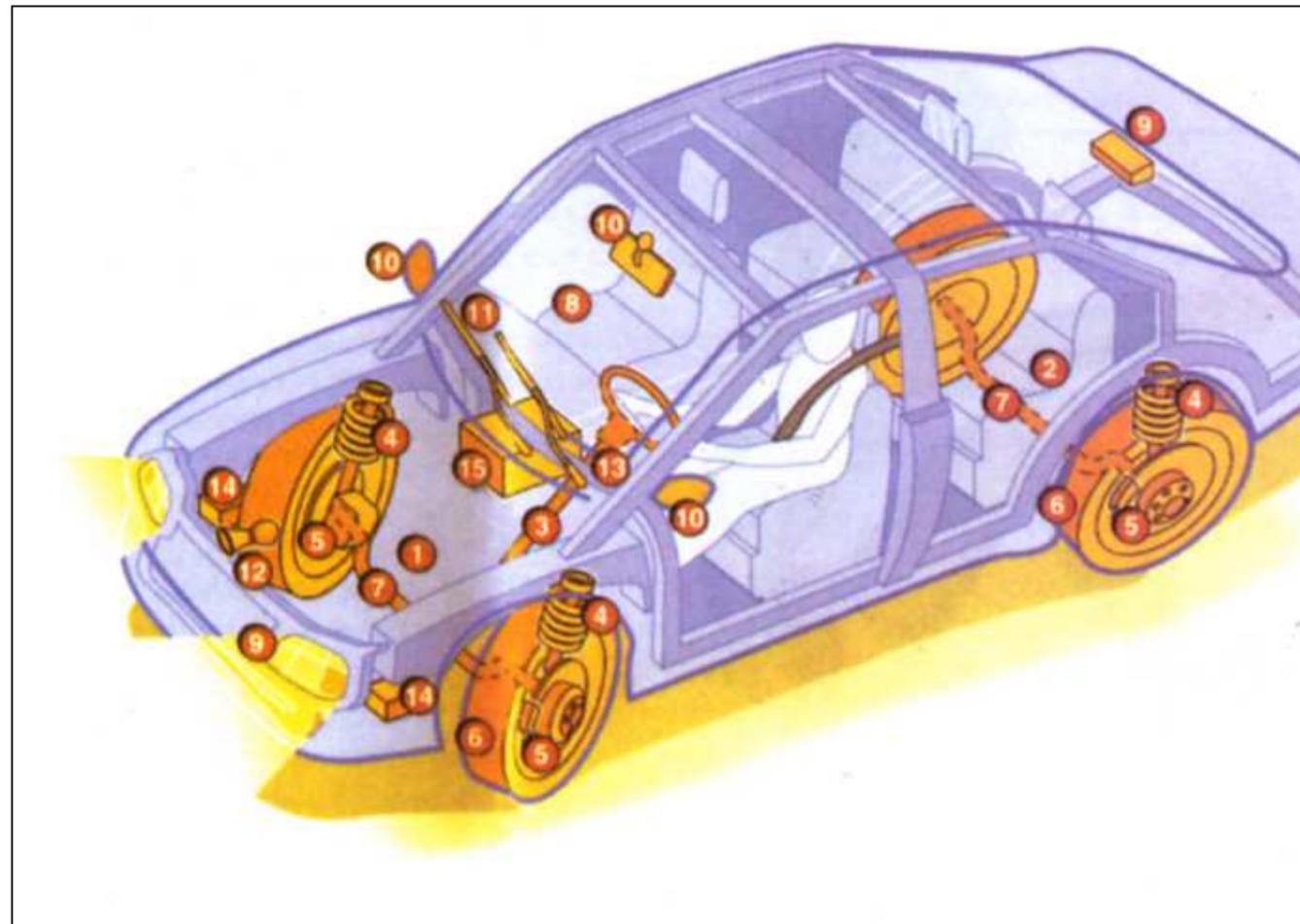
liquide lave-glace

Huile de moteurs

liquide de direction assistée

Liquide de refroidissement

niveau de la batterie (le liquide doit dépasser les plaques de 1,5 cm mais pas plus).



1. L'essieu avant de la voiture dirige le véhicule
2. L'essieu arrière du véhicule le stabilise
3. Volant et colonne de direction
4. Amortisseurs
5. Freins
6. Pneus
7. Barres anti-roulis
8. Champ de vision
9. Système d'éclairage et de signalisation
10. Rétroviseur intérieur
11. Essuie-glace et lave-glace
12. Klaxon
13. Compteur de vitesse et autres indicateurs
14. Système électronique d'aide à la conduite
15. Chauffage, dégivrage et air conditionné